

Le nouveau climatiseur DC inverter technology

- ✓ Puissance variable du système d'air conditionné
- ✓ Convertisseur refroidi à l'eau
- ✓ L'unité de contrôle délivre une puissance modulable
- ✓ Mode ECO
- ✓ Pas de charge au démarrage
- ✓ Jusqu'à 50% d'économie d'énergie



LE PRODUIT

Le nouveau climatiseur **DC Inverter** est le résultat d'une conception rigoureuse et d'une innovation basée sur plus de 40 ans d'expériences dans la production afin d'optimiser l'efficacité énergétique des climatiseurs marins à air conditionné. Le **climatiseur DC** fonctionne grâce à son unique convertisseur refroidi à l'eau réduisant jusqu'à 50% de l'énergie requise comparé aux climatiseurs traditionnels.

Sortie variable depuis une unité de climatisation unique

Le nouveau **climatiseur DC** est programmé pour fonctionner à sa vitesse maximum ; selon la charge thermique exigée, la fréquence du compresseur varie la capacité de sortie de 10,000 jusqu'à 40,000, 50,000 ou 65,000 Btu, selon le modèle.

Convertisseur d'eau froide unique

Unique dans l'industrie marine, le convertisseur d'eau froide Climma protège le compresseur des températures excessives et des alimentations en tensions irrégulières, ce qui permet de l'installer dans la salle des machines sans ventilation supplémentaire.

Contrôle intelligent Climma

Les capacités de chauffage et de climatisation sont contrôlées par l'unité de contrôle intelligente Climma (CIC) qui utilise des algorithmes spécifiquement configurés pour assurer une efficacité optimale.

Mode ECO

Le climatiseur DC garantit un gain d'efficacité grâce à son mode ECO. Ce mode permet au climatiseur de fonctionner avec un générateur nocturne ou avec une alimentation en électricité limitée.

Pas de charge au démarrage

Le **climatiseur DC** ne requiert aucun ampère supplémentaire pour démarrer le compresseur.





20%



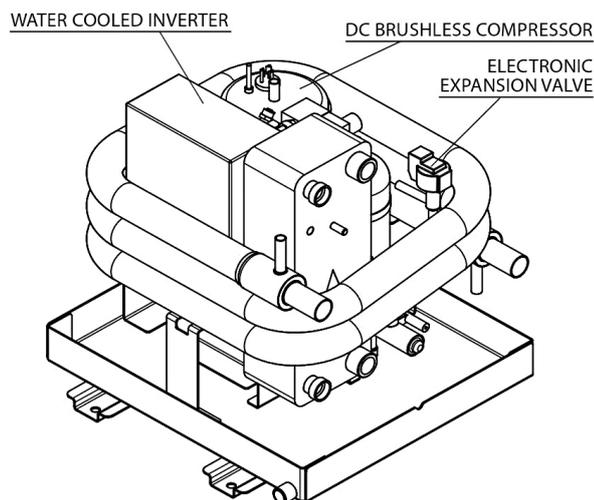
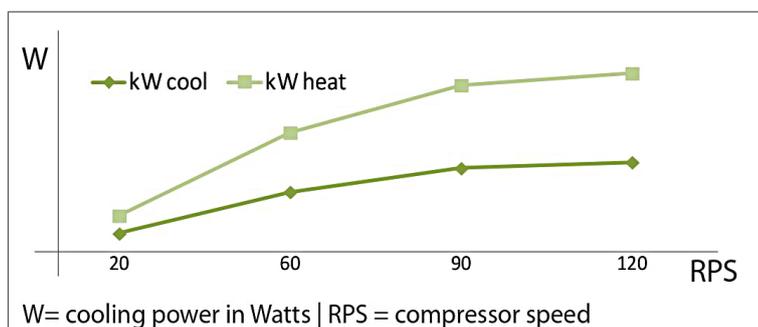
40%



100%

En journée, quand la demande de climatisation est importante, le système fonctionne à pleine vitesse; tandis que la nuit, quand la demande est inférieure, la **Technologie Inverter** règle automatiquement le compresseur pour fonctionner à la vitesse minimum requise.

ASPECTS TECHNIQUES



	DC40	DC50	DC65
POWER SUPPLY	230V/1/50-60Hz	230V/1/50-60Hz (or 400V/3/50-60Hz)	230V/1/50-60Hz (or 400V/3/50-60Hz)
CAPACITY (COOL MODE)	2,5 - 12 kW (8k - 40k Btu)	3 - 14 kW (10k - 50k Btu)	3,5kW - 19kW (12k - 65k Btu)
CAPACITY (HEAT MODE)	3 kW - 13 kW (10k - 45k Btu)	4 kW - 16 kW (13k - 55k Btu)	5kW - 20,5kW (17k - 70k Btu)
POWER CONSUMPTION (A) - COOL MODE	2,5 A - 13 A	3 A - 18 A	3A - 23A
POWER CONSUMPTION (kW) - COOL MODE	0,3 kW - 3 kW	0,5 kW - 4 kW	0,5kW - 5,2kW
START CURRENT (A)	0 A	0 A	0 A
FRESH WATER FLOW (m3/h)	2 m3/h	2 m3/h	3 m3/h
SEA WATER FLOW (m3/h)	2 m3/h	2 m3/h	3 m3/h
SEA WATER TEMP. (HEAT MODE)	> 5 °C	> 5 °C	> 5 °C
SEA WATER TEMP. (COOL MODE)	< 40 °C	< 40 °C	< 40 °C
REFRIGERANT AND CHARGE	R410a	R410a (1180 gr)	R410a (1341 gr)
SIZE (LxDxH in mm)	420x375x453	420x375x453	498,2X422,4X454
ELECTRICAL BOX (LxDxH in mm)	240X190X90	240X190X90	240X190X90
WEIGHT (Kg)	46	48	50
Power consumption at 10.000 Btu/h	3A - 0,5kW	3A - 0,5kW	NA
Power consumption at 13.000 Btu/h	-	-	3,2A - 0,5kW
Power consumption at 30.000 Btu/h	8A - 2kW	8,5A - 2 Kw	10A - 2,2kW
Power consumption at 40.000 Btu/h	13A - 3kW	13,5A - 3 kW	13,5A - 3kW
Power consumption at 50.000 Btu/h	NA	18A - 4 kW	18A - 4,2kW
Power consumption at 65.000 Btu/h	NA	NA	23A - 5,2kW